



BOLSENBROEK
& PARTNERS

SCHADEAUTO IMPORT PER 2022

Op 21 december 2021 heeft de overheid de invoermogelijkheden van schadeauto's beperkt. In onze overtuiging op basis van onrechtmatige wetgeving. Althans; wetgeving die op zijn minst strijdig lijkt te zijn met (hogere) Europese wetgeving en verdragen. Het is in ieder geval duidelijk dat de import van schadeauto's aanzienlijk wordt benadeeld boven de handel in Nederlandse schadeauto's. Uiteraard zullen wij dit met (proef)procedures aanhangig gaan maken. Tot het moment dat er nieuwe duidelijkheid ontstaat, heeft u een aantal mogelijkheden omtrent hoe om te gaan met een reeds gekocht of in de toekomst nog in te kopen schadevoertuig.

Onderstaand geven wij u de opties waaruit u kunt kiezen en die wij samen met u kunnen uitwerken:

Mogelijkheid 1: Handhaven van de vertrouwde werkwijze

U laat de auto taxeren in de beschadigde staat en doet ook bpm-aangifte aan de hand van deze taxatie. Deze 'oude' manier van bpm bepalen bij een schadevoertuig zal tot problemen leiden. Vanaf 01-01-2022 zijn wij als taxateurs verplicht in onze rapportage per schadepost aan te geven of het een essentieel gebrek betreft. Dit geeft de inspecteur een handvat om de taxatie als niet geldig te bestempelen en de bpm na te heffen op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel of de bpm die volgt uit de koerslijst (die in ons taxatierapport opgenomen zal zijn).

LET OP!

Deze naheffing dient, volgens de wijzigingen, betaald te worden om een fiscaal akkoord te krijgen. Betaalt u deze naheffing niet, dan krijgt u dus ook geen kenteken op de auto.

Tegen de naheffing bpm zullen wij uiteraard, indien u dat wenst, bezwaar/beroep instellen.

Mogelijkheid 2: De tweetrapsraket

U laat de auto taxeren in de (oorspronkelijke) beschadigde staat. Wij maken voor u een taxatierapport op. U doet nog geen bpm aangifte aan de hand van dit rapport en u gaat nog niet met de auto langs de RDW. U voert vervolgens (deel) herstel uit aan de auto. Zodra de auto voldoet aan alle eisen die zijn genoemd in de hoofdstukken 5 en 7 van de Regeling Voertuigen* laat u de auto door ons nogmaals taxeren. In dit taxatie rapport nemen we een waardevermindering mee i.v.m. een bekend schadeverleden én de resterende schade die buiten de beperkingen valt. U gaat met de auto langs de RDW en doet bij de belastingdienst bpm-aangifte op basis van het tweede opgestelde taxatierapport. Zodra u het bpm-betalbericht heeft ontvangen betaalt u de bpm. U wacht met verder herstel tot er 6 werkdagen verstreken zijn nadat u de bpm heeft betaald. Daarna kunt u verder met het voltooiën van het herstel van de auto. Als u het kenteken heeft ontvangen maken wij aan de hand van het eerste opgestelde taxatierapport bezwaar (bezwaar tegen de eigen aangifte) tegen het ingeleverde tweede taxatierapport. Op deze manier proberen we de teveel betaalde bpm middels een bezwaar en beroep procedure voor u terug te vorderen.

LET OP!

Binnen deze mogelijkheid maken we dus twee taxatierapporten en krijgt u ook twee taxatierapporten gefactureerd. Tevens bent u zelf de aangewezen persoon om te bepalen of het uitgevoerde (deel) herstel er toe heeft geleid dat de auto voldoet aan alle eisen die zijn genoemd in de hoofdstukken 5 en 7 van de Regeling voertuigen. Bolsenbroek & Partners kan u daar wel vrijblijvend in adviseren maar het blijft uw afweging. De RDW is hierin de instantie met het laatste woord. Mocht uw auto onverhoopt ondanks het (deel) herstel toch niet voldoen aan alle eisen die zijn genoemd in de hoofdstukken 5 en 7 van de Regeling voertuigen, kan de bpm dus niet bepaald worden aan de hand van een taxatierapport en zal een naheffing volgen. Deze naheffing dient dan ook weer betaald te worden voordat u een fiscaal akkoord en u dus een kenteken gaat krijgen. Ook in dat geval zullen we ons (mede) beroepen op het éérste taxatierapport en de daarin opgenomen waarde en afschrijving.

Mogelijkheid 3: Maak een filmpje van de schadeauto

U legt zelf -voordat u met herstel begint!- de schade vast in de vorm van een filmpje dat u start bij het chassisnummer zodat de voertuigidentiteit duidelijk is. Vervolgens brengt u de auto rondom goed in beeld, met uiteraard extra aandacht voor de (oorspronkelijke) schade. Laat verborgen schade onder de motorkap of achter bekledingen goed zien in het filmpje en geef desgewenst 'live commentaar' terwijl u het filmpje maakt. Dit filmpje stuurt u via WhatsApp naar ons toe via 06-83773362. Wij maken een dossier voor uw auto aan en slaan het door u gemaakte filmpje daarin op. U gaat nog niet met de auto langs de RDW. U voert vervolgens (deel) herstel uit aan de auto. Zodra de auto voldoet aan alle eisen die zijn genoemd in de hoofdstukken 5 en 7 van de Regeling voertuigen laat u de auto door ons taxeren. In dit taxatie rapport nemen we een waardevermindering mee i.v.m. een bekend schadeverleden. Dit doen we aan de hand van (screenshots uit) het eerder door u gemaakte filmpje. U gaat vervolgens met de auto langs de RDW en doet bpm-aangifte op basis van het opgestelde taxatierapport. Zodra u het bpm-betalbericht heeft ontvangen betaalt u de bpm. U wacht met verder herstel nadat er 6 werkdagen verstreken zijn nadat u de bpm heeft betaald. Daarna kunt u verder met het herstel van de auto. We hebben binnen deze mogelijkheid geen tweede taxatierapport gemaakt en gaan dan ook niet in bezwaar tegen de eigen aangifte. Binnen deze mogelijkheid haalt u dus enkel bpm-voordeel uit het feit dat we aan de hand van het door u gemaakte filmpje een extra waardevermindering i.v.m. een bekend schadeverleden kunnen meenemen in het taxatierapport.

LET OP!

U bent zelf de aangewezen persoon om te bepalen of het uitgevoerde (deel) herstel er toe heeft geleid dat de auto voldoet aan alle eisen die zijn genoemd in de hoofdstukken 5 en 7 van de Regeling voertuigen. Bolsenbroek & Partners kan u daar wel in bijstaan maar het blijft uw afweging. De RDW is hierin de instantie met het laatste woord. Mocht uw auto onverhoopt ondanks het (deel) herstel toch niet voldoen aan alle eisen die zijn genoemd in de hoofdstukken 5 en 7 van de Regeling voertuigen, kan de bpm dus niet bepaald worden aan de hand van een taxatierapport en zal een naheffing volgen. Deze naheffing dient dan ook weer betaald te worden voordat u een fiscaal akkoord en dus een kenteken gaat krijgen.

Bronnen:

<https://tinyurl.com/wijzigingen-2022>

'Wijziging voor een gebruikte auto met essentiële gebreken

Als een gebruikte auto bij de inschrijving essentiële gebreken heeft, dan mag de vermindering van de bpm niet zijn gebaseerd op een taxatierapport. Essentiële gebreken zijn gebreken waardoor met de auto niet op de weg kan of mag worden gereden. Dat betekent dat moet worden voldaan aan alle eisen die zijn genoemd in de hoofdstukken 5 en 7 van de Regeling voertuigen. In het taxatierapport moet de taxateur voor iedere schadepost aangeven of er sprake is van een essentieel gebrek. Als een gebruikte auto één of meer essentiële gebreken heeft, dan moet de vermindering van de bpm worden bepaald op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel of de waarde volgens een in de handel algemeen toegepaste koerslijst.'

* Regeling voertuigen:

Hoofdstuk 5 Regeling voertuigen (permanente eisen):

<https://tinyurl.com/permanente-eisen>

Hoofdstuk 7 Regeling voertuigen (schadevoertuigen):

<https://tinyurl.com/schade-voertuigen>

Mogelijkheid 1

Taxeren in beschadigde staat

Naar de RDW in beschadigde staat

BPM-aangifte op basis van taxatierapport

Groot risico op naheffing op basis van tabel of koerslijst i.v.m. essentiële gebreken.

1 taxatierapport

Mogelijkheid 2

Taxeren in beschadigde staat

(Deel)herstel uitvoeren

Taxeren in (deel)herstelde staat

Naar de RDW in (deel)herstelde staat

BPM-aangifte doen o.b.v. het tweede taxatierapport

Bezwaar en beroep aantekenen tegen het tweede taxatierapport

Beperkt risico op een naheffing o.b.v. essentiële gebreken. **Essentieel** dat het (deel)herstel ervoor zorgt dat de auto geen WOK meer krijgt

2 taxatierapporten

Mogelijkheid 3

U legt de schade vast d.m.v. een filmpje

(Deel)herstel uitvoeren

Taxeren in (deel)herstelde staat

Naar de RDW in (deel)herstelde staat

BPM-aangifte doen o.b.v. het tweede taxatierapport

Beperkt risico op een naheffing o.b.v. essentiële gebreken. **Essentieel** dat het (deel)herstel ervoor zorgt dat de auto geen WOK meer krijgt

1 taxatierapport