



TABEL BRUTO BPM VASTSTELLING 2010 >

Tarieven BPM		A / 2010	B / 2011	C / 2012	D / 2013
1	Zeer zuinige benzineauto's, CO2-grens 110 g/km	Vrijgesteld	Vrijgesteld	Vrijgesteld	Vrijgesteld
2	Zeer zuinige dieselauto's, CO2-grens 95 g/km	Vrijgesteld	Vrijgesteld	Vrijgesteld	Vrijgesteld
3	Elektrische auto's (nul-emissie-auto's)	Vrijgesteld	Vrijgesteld	Vrijgesteld	Vrijgesteld
BASISPERCENTAGE, TOESLAGEN EN KORTINGEN IN €					
4	Basispercentage BPM van <u>Netto Catalogus Prijs</u> (nieuwprijs zonder belastingen)	27,4	19	11,1	-
5	Benzinekorting	- 1.288	- 824	- 450	-
6	Dieseltoeslag	+ 1.076	+ 1.526	+ 1.900	+ 2.400
7	Aftrek Roetfilter (diesel)	- 300	-	-	-
8	Aftrek Diesel Euro 6 norm	- 1.500	- 1.000	- 500	-
9	Korting Zuinige Benzineauto's CO2 grens 110 - 120 g/km	- 750	- 500	-	-
10	Korting Zuinige Dieselauto's CO2 grens 95 - 120 g/km	- 750	- 500	-	-
BENZINE, TARIEF OP BASIS VAN CO2-UITSTOOT					
11	1 ^e schijf € per g/km CO2 grens 110 – 180 g/km	34	52	71	95
12	2 ^e schijf € per g/km CO2 grens 181 – 270 g/km	126	173	213	286
13	3 ^e schijf € per g/km CO2 grens 271 g/km en >	288	403	497	667
DIESEL, TARIEF OP BASIS VAN CO2-UITSTOOT					
14	1 ^e schijf € per g/km CO2 grens 95 - 155 g/km	34	52	71	95
15	2 ^e schijf € per g/km CO2 grens 156 – 232 g/km	126	173	213	286
16	3 ^e schijf € per g/km CO2 grens 233 g/km en >	288	403	497	667



Bereken methode 2010:

Benzine: $NCP \times A4 - A5 - A9 + A11 + A12 + A13$

Diesel: $NCP \times A4 + A6 - A7 - A8 - A10 + A14 + A15 + A16$

Note:

Indien de historische Bruto BPM (Bruto BPM uit het jaar van 1^e registratie) **lager** uitvalt dan de volgens bovenstaande norm berekende Bruto BPM mag men daarvoor een **keuze** maken op het BPM aangifteformulier!!